

**Auftraggeber** Bay-Wheels GmbH  
Landzungenstraße 5  
68159 Mannheim

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell W2  
Typ W2-6516  
Radgröße 6,5 J x 16 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- -tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y1	W2-6516 Y1/N02 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 54,1	4/100/54,1	37	580	1935	8/2006
Y1	W2-6516 Y1/N03 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 56,1	4/100/56,1	37	580	1935	8/2006
Y1	W2-6516 Y1/N04 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 56,6	4/100/56,6	37	580	1935	8/2006
Y1	W2-6516 Y1/N05 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 57,1	4/100/57,1	37	580	1935	8/2006
Y1	W2-6516 Y1/N08 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 59,1	4/100/59,1	37	580	1935	8/2006
Y1	W2-6516 Y1/N10 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 60,1	4/100/60,1	37	580	1935	8/2006
X3	W2-6516 X3/N05 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 57,1	4/108/57,1	37	580	1935	8/2006
X3	W2-6516 X3/ohne Ring	4/108/63,4	37	580	1935	8/2006
PE	W2-6516 PE/ohne Ring	4/108/65,1	20	580	1935	8/2006
W9	W2-6516 W9/N32 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 56,6	4/114,3/56,6	45	580	1935	8/2006
W9	W2-6516 W9/N25 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 67,1	4/114,3/67,1	45	580	1935	8/2006
Y1	W2-6516 Y1/N06 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 58,1	4/100/58,1	37	580	1935	8/2006
Y2	W2-6516 Y2/N02 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 54,1	5/100/54,1	37	580	1935	8/2006
Y2	W2-6516 Y2/N03 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 56,1	5/100/56,1	37	580	1935	8/2006
Y2	W2-6516 Y2/N05 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 57,1	5/100/57,1	37	580	1935	8/2006
W1	W2-6516 W1/N27 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 60,1	5/108/60,1	45	690	2100	8/2006
W1	W2-6516 W1/N20 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 63,4	5/108/63,4	45	690	2100	8/2006
W1	W2-6516 W1/N22 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 65,1	5/108/65,1	45	690	2100	8/2006
OP	W2-6516 OP/ohne Ring	5/110/65,1	40	690	2100	8/2006
Y3	W2-6516 Y3/N26 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 57,1	5/112/57,1	45	690	2100	8/2006
VW	W2-6516 VW/ohne Ring	5/112/57,1	45	690	2100	8/2006
Y3	W2-6516 Y3/N24 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 66,5	5/112/66,6	45	690	2100	8/2006
W4	W2-6516 W4/N32 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 56,6	5/114,3/56,6	45	690	2100	8/2006
W4	W2-6516 W4/N27 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 60,1	5/114,3/60,1	45	690	2100	8/2006
W4	W2-6516 W4/N21 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 64,1	5/114,3/64,1	45	690	2100	8/2006
W4	W2-6516 W4/N23 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 66,1	5/114,3/66,1	45	690	2100	8/2006
W4	W2-6516 W4/N25 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 67,1	5/114,3/67,1	45	690	2100	8/2006
Y2	W2-6516 Y2/N06 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 58,1	5/100/58,1	37	580	1935	8/2006

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer	46762
Herstellerzeichen	MAM
Radtyp und Ausführung	W2-6516 (s.o.)
Radgröße	6,5Jx16H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	Baoding (Firmenlogo)
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/100	195/40R16	37	580
4/108	195/40R16	20	580
4/114,3	195/40R16	45	580
5/100	195/40R16	37	580
5/110	195/40R16	40	690
5/114,3	195/40R16	45	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	235/70R16	45	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,54 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Malaysia, TÜV Rheinland, im März 2008 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	04.09.2006
Radzeichnung	W2-6516	23.06.2006

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 4. Mai 2011



The image shows a handwritten signature in blue ink on the left. To its right is a circular blue stamp. The stamp contains the following text: 'Technologiezentrum Typprüfstelle' at the top, 'Prüflaboratorium' in the center, 'DIN EN ISO/IEC 17025' below that, and 'Reg. Nr. KBA-P 00008-95' at the bottom. The outer ring of the stamp reads 'TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH'.

Tufan

00165345.DOC